

Boletín de Noticias - Junio 2026



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro -
Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4763-2649 - Celular urgencias: +54 (911) 4404-5206
info@marambio.aq - www.marambio.aq
facebook.com/fundacionmarambio - x.com/fm291069 - instagram.com/fundacionmarambio

Si no visualiza bien o no funcionan los hipervínculos de este boletín, haga clic a continuación: marambio.aq/infoprensa/junio2026.html

PARA REFLEXIONAR



Boletín de Noticias - Junio 2026



Títulos de este boletín

1. **Tengan en cuenta cuando nos envían un email**
Poner su nombre y apellido completo y si nos responde utilizar la función "Responder"
2. **Aniversario del paso a la inmortalidad de los tripulantes del Hércules C-130 TC-63**
A 44 años del derribo de la aeronave insignia de la I Brigada Aérea (1° de junio de 1982)
3. **Detalles del derribo del Hércules C-130 TC-63 en Malvinas**
Con la narración de los hechos, de los pilotos que lo atacaron
4. **Aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA**
3 de junio de 1977
5. **Día Mundial del Medio Ambiente (5 de junio)**
Cómo la contaminación del aire afecta a tu cuerpo. Niveles de seguridad señalados por la OMS
6. **Día del periodista (7 de junio)**
7. **Recuerdos del vuelo transpolar de Aerolíneas Argentinas**
8. **Recuerdos del creador de la frase**
"Cuando llegaste apenas me conocías... cuando te vayas, me llevaras contigo..."
9. **Crean el mapa más preciso de los cañones submarinos antárticos: así se redefine la geografía del fondo oceánico**
10. **El avión antártico que se transformó en leyenda**
El C-47 matrícula TA-05 de la Fuerza Aérea Argentina, apodado "El Montañés"

11. **Día de la Bandera Argentina (20 de junio)**
Manuel Belgrano izó el emblema nacional por primera vez en 1812, pero debió esperar más de cuatro años para que fuera oficializado
12. **El General Manuel Belgrano es el prócer guía de la Fuerza Aérea Argentina**
13. **Día del Escritor (13 de junio)**
Se celebra este día en honor al poeta Leopoldo Lugones
14. **Día de la Confraternidad Antártica y su inclusión en el Calendario Escolar (21 de junio)**
Fecha que se conmemora en los establecimientos educacionales argentinos
15. **Material de ayuda docente para la enseñanza sobre la Antártida**
Síntesis de hechos antárticos históricos significativos y temas de interés
16. **El Tratado Antártico en vigencia desde el 23 junio 1961**
Busca preservar al continente blanco para la paz y la ciencia
17. **Día de la Cartografía (26 de junio)**
18. **Día de la Prefectura Naval Argentina (30 de junio)**
Recordamos en este día a su personal y les hacemos llegar nuestro reconocimiento
19. **Boletines de Noticias anteriores**
Es importante leer o recordar noticias publicadas

Desarrollo del Boletín

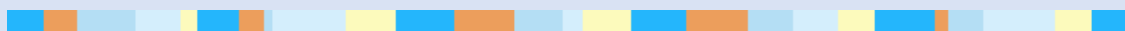
**Tengan en cuenta cuando nos envían
1 un email**

Poner su nombre y apellido completo y si nos responde utilizar la función "Responder"



Teniendo en cuenta que actualmente son muchos nuestros suscriptos, tenemos registradas gran cantidad de personas con el mismo nombre y apellido y a veces no los podemos identificar; por tal motivo les pedimos que, si observa que les faltan esos datos cuando recibe nuestros mensajes, nos informe los mismos.

También le solicitamos que cuando nos respondan un email, no inicien uno nuevo, sino que utilicen en el recibido, la función: "RESPONDER"; de esa manera debajo de su respuesta quedarán todos los antecedentes referentes a los temas a tratar y nos ahorran buscarlos para ver de qué se trata.

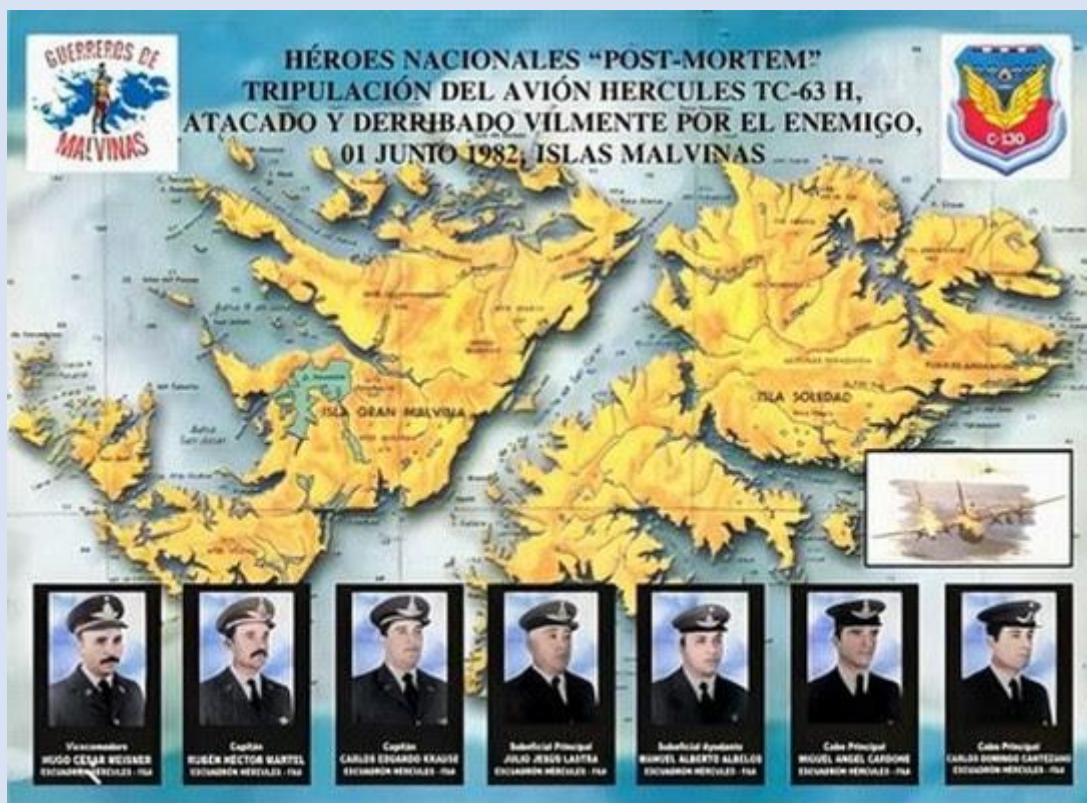


Aniversario del paso a la inmortalidad de los tripulantes del

2 Hércules C-130 TC-63

(1° de junio de 1982)

**A 44 años del derribo de la aeronave insignia de la I
Brigada Aérea**

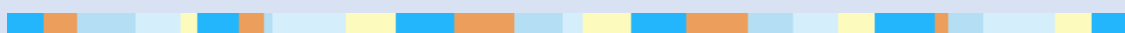


El 1° de junio de 1982, en plena guerra de Malvinas, durante una misión de exploración y reconocimiento de los denominados "Vuelos Locos" es derribado sobre el mar el avión Hércules C-130, matrícula TC 63, indicativo "TIZA", al ser alcanzado por misiles entre los motores del lado derecho, por una sección de aviones británicos Sea Harrier (PAC) y cuando aún se mantenía en vuelo, intentando amerizar, fue atacado con cañones sobre sus áreas de comando y se estrelló en el mar.

En homenaje a su tripulación el día 1° de junio de 2017 al cumplirse 35 años del derribo de este avión, se inauguró al ingreso a la I Brigada Aérea de El Palomar, un monumento alusivo.

En otra ceremonia conmemorativa para recordar a los tripulantes de este avión derribado, el entonces jefe del Escuadrón I Hércules C-130, de la I Brigada Aérea, Vicecomodoro Sebastián Coria, pronunció palabras alusivas, que permanecerán en el recuerdo, donde narra detalles de la operación y reconoce, mencionándolos a estos hombres que dieron su vida por la Patria.

Más detalles de las acciones, del monumento, imágenes y videos explicativos, haga clic a continuación: www.marambio.aq/tc63derribo.html



Detalles del derribo del Hércules C-130 TC-63 en Malvinas

3 (1 de junio de 1982)

Con la narración de los hechos por parte de los pilotos que lo derribaron



En cumplimiento de una orden fragmentaria, el avión Hércules C-130 matrícula TC-63, el día 1º de junio de 1982, realizó uno de los llamados "vuelos locos" de exploración y reconocimiento marítimo de blancos ciertos, al norte de las Islas Malvinas; una misión de alto riesgo dada la situación del momento, que la táctica utilizada para la detección de objetivos navales aún hoy congela la sangre:

En esta misión se volaba rasante sobre el mar a 590 km/h hasta una posición determinada, allí una rápida trepada con 30 grados nariz arriba hasta alcanzar los 10.000 pies (3.048 metros), encendido del radar, dos a tres barridos para detectar blancos y rápido descenso para plancharse nuevamente sobre el mar con un cambio de rumbo de 45 grados; cada maniobra se repetía cada 20 a 30 minutos y el patrón de vuelo asemejaba a una doble (W), patrón conocido también como "dientes de perro".

Un elemento resultó vital para estas misiones, que fue el sistema de identificación amigo-enemigo (IFF), que, si el mismo se activaba, era señal que el Hércules estaba siendo iluminado por un radar, el del enemigo, el paso siguiente era detectar la posición de este.

Entonces se ascendía, se buscaba el emisor o blanco con el radar meteorológico, se determinaba su posición mediante los navegadores inerciales y se transmitía la posición, aunque casi siempre el procedimiento debía repetirse para confirmar la posición de los blancos, hecho que volvía exponerlos a un ataque.

Ya había cumplido su primer recorrido y unos minutos después completó el otro cambio de rumbo acercándose a Malvinas por el norte, a unos 40 kilómetros del estrecho de San Carlos.

En uno de los ascensos, el Hércules fue detectado por la fragata HMS Minerva, quien transmitió la información a una PAC de Sea Harriers que se encontraban en las proximidades.

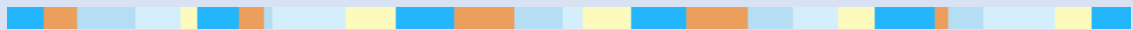
La sección la integraba el teniente Nigel "Sharkey" Ward y el teniente Steve Thomas, como ambos contaban con poco combustible, fueron directamente vectoreados hacia el blanco.

En el libro "Air War South Atlantic", los autores ingleses Jeffrey Ethell y Alfred Price describen con crudeza el episodio, basándose en las declaraciones de los pilotos, que se detallan en [hipervínculo](#) que esta al pie de este anuncio.

Con el avión averiado seriamente, cuando sólo le restaba tratar de amerizar en aquel mar picado, evacuar y esperar en sus botes de goma al buque de rescate, la misión de los Harriers había sido cumplida con creces y no hacía falta más, ya que el TC-63, luego del impacto del misil ya se encontraba totalmente inutilizado, fuera de combate, pero el británico, en su afán por sumar un "derribo" más, vació toda su munición de 30 mm sobre el Hércules, negándole al comandante del TC-63, la única posibilidad de sobrevivencia; la del amerizaje; emergencia en la cual hay que tratar de posarse en el agua, lo más suavemente posible y evacuar la tripulación por las escotillas del techo del Hércules, porque dada la estructura de este, da oportunidad de flote unos minutos, para la evacuación.

El piloto de la Marina Real británica, Nigel Ward, falleció recientemente, el 17 de mayo de 2024.

Mas información, detalles sobre la situación táctica y narración de su accionar de quienes lo atacaron, haga clic a continuación: www.marambio.aq/herculestc63.html



4 Aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA

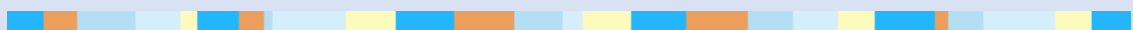
Pasó a la inmortalidad el 3 de junio de 1977



El Vicecomodoro Mario Luis Olezza, fue el defensor del espacio aéreo antártico argentino y el referente antártico de mayor prestigio en la Fuerza Aérea Argentina. Lo recordamos al cumplirse 49 años de su fallecimiento.

Nació el 25 de febrero de 1929 en la Ciudad de Buenos Aires y perdió la vida a los 48 años en un trágico accidente de aviación el 3 de junio de 1977, en la localidad de Virreyes, provincia de Buenos Aires.

Conozca su vasta trayectoria, aquí: www.marambio.aq/olezza.html



5 Día Mundial del Medio Ambiente (5 de junio)

**Cómo la contaminación del aire afecta a tu cuerpo.
Niveles de seguridad señalados por la OMS**

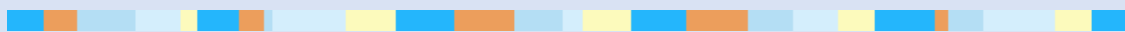


El ser humano es a la vez obra y artífice del medio que lo rodea, el cual le da el sustento material y le brinda la oportunidad de desarrollarse intelectual, moral, social y espiritualmente.

En la larga y tortuosa evolución de la especie humana en este planeta se ha llegado a una etapa en que, gracias a la rápida aceleración de la ciencia y la tecnología, las personas han adquirido el poder de transformar, de innumerables maneras y en una escala sin precedentes, cuanto las rodea.

Las Naciones Unidas, conscientes que la protección y el mejoramiento del medio humano es una cuestión fundamental que afecta al bienestar de los pueblos y al desarrollo económico del mundo entero, por eso designaron el 5 de junio, "Día Mundial del Medio Ambiente".

Más información y video explicativo, haga clic a continuación: www.marambio.aq/medioambiente.html



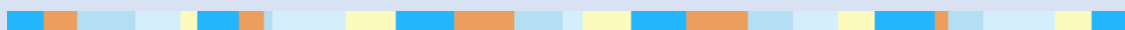
6 Día del periodista (7 de junio)



A los periodistas suscriptos a esta Fundación, les hacemos llegar individualmente nuestros saludos y recuerdos, compartiendo este día especial con ellos y con todos los comunicadores sociales, por el constante esfuerzo que hacen, para informar y mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestra patria.

Manifestamos un total reconocimiento por la función del verdadero periodista, el que informa con veracidad y no responde a intereses mezquinos y les agradecemos profundamente la difusión de nuestra información, porque nos ayuda a lograr los nobles objetivos de esta Fundación, que es el de promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y algo más, que hace a los sentimientos patrióticos.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/diadelperiodista.html



7 Recuerdos del vuelo transpolar de Aerolíneas Argentinas

Este vuelo dejó muchos recuerdos para quienes lo hicieron, pasajeros y tripulantes, que los recordamos



Para quienes no tuvieron la oportunidad de volar esa ruta, compartimos algunas fotos y una reseña del emblemático vuelo, en el que el 7 de julio de 1980, Aerolíneas Argentinas inauguró su ruta transpolar hacia Oceanía, partiendo desde Ezeiza con el Boeing 747-287B, matrícula LV-MLR en vuelo no regular, de carácter promocional, haciendo escala en Río Gallegos y aterrizando en Auckland; al día siguiente, continuó hasta Hong Kong y la ruta regular se inició el 5 de septiembre de 1981, con una frecuencia mensual, partiendo desde Ezeiza el primer sábado de cada mes.

Durante los años siguientes, el vuelo se realizaba con las aeronaves Boeing 747-200, partiendo desde Ezeiza, con escala en Río Gallegos; allí los pasajeros descendían del avión y esperaban en las instalaciones de la terminal y luego del cambio de tripulación, reabastecimiento de combustible y limpieza del avión, volvían a embarcar por escalera, ya que en esa época, la terminal no contaba con pasarelas de embarque (mangas).

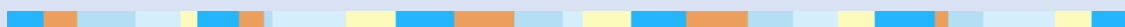
El vuelo sin escalas entre Buenos Aires y Sydney, estaba programado de manera diurna, y del mismo modo que los vuelos a Auckland, que por la época o por alguna otra razón se cumplieron con luz de día, cuando no existían nubes que tapaban el mar, podían verse «pedazos de hielo» (témpanos) y los destinos de la ruta transpolar eran, desde Argentina a Sydney (Australia) y Auckland (Nueva Zelanda).

Actualmente la única aerolínea que vuela desde Buenos Aires hasta Auckland (y luego a Shanghai) es China Eastern.

Esas ciudades de Oceanía presentaban una característica sociocultural muy distinta de Argentina, y recorrerlas daba la sensación de estar "en otro planeta dentro de un mismo planeta"; en este informe se muestran varias fotografías del lugar.

Más información e imágenes, ingrese a este

enlace: www.marambio.aq/pdf/recordotranspolar.pdf



8

Recuerdos del creador de la frase

**Cuando llegaste apenas me conocías... cuando te
vayas, me llevaras contigo...**



El Suboficial Mayor de la Fuerza Aérea (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Mariano Lorenzo DURAN, creador de la emblemática frase que se encuentra en la pared del comedor de la Base Antártica Conjunta Vicecomodoro Marambio: "Cuando llegaste apenas me conocías... cuando te vayas, me llevaras contigo...", nos dice que nació de un profundo sentimiento a la entonces Base Aérea Vicecomodoro Marambio, que despertó su deseo de realizar una campaña anual, por lo cual empezó a interiorizarse con quienes realizaron campañas antárticas, motivo este que le permitió compartir charlas de sus experiencias y aspectos del funcionamiento de la base, entre ellos, los entonces Cabos Principales Carlos Alberto SCHENONE y Adolfo SISSOY, integrantes de la "Patrulla Soberanía".

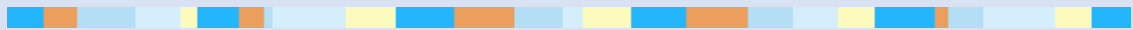
En el año 1981 integró la Dotación 13 (1981/1982) y al arribar a la base y observar el paisaje de ésta y sus alrededores; pudo comprobar que lo que había imaginado de esas charlas en la unidad era apenas una pequeña realidad de lo que estaba presenciando, esto fue el motivo que inspiró la primera frase: "Cuando llegaste apenas me conocías"

Al finalizar la campaña y retornar, además del sentimiento de alegría por regresar a su hogar, vinieron a su memoria la hermosa experiencia vivida y los conocimientos

adquiridos en ese privilegiado lugar, sintiendo en su interior que necesitaba volver nuevamente y así nació la segunda frase: "Cuando te vayas, me llevaras contigo".

En el año 1993 logró integrar la Dotación 25 (1993/94) como encargado de Base y en oportunidad de la restauración del casino único y teniendo esta frase presente, propuso a todos los integrantes de ésta, que cada uno escribiese una frase y la entregara en la ayudantía para posteriormente realizar un sorteo y la frase saliente sería pintada en una pared y al realizar el sorteo salió la frase de su autoría, la cual tuvo el consentimiento de la dotación y fue pintada en una de las paredes del comedor.

Más información e imágenes, haga ingreso a este enlace: www.marambio.aq/cuandollegaste.html



9 Crean el mapa más preciso de los cañones submarinos antárticos: así se redefine la geografía del fondo oceánico

Cañones submarinos como corredores de sedimentos y energía



Los cañones submarinos son depresiones pronunciadas en el lecho oceánico, por donde se desplazan sedimentos, nutrientes y corrientes marinas, a escala mundial se han registrado más de 10.000 cañones, aunque solo el 27 % del lecho oceánico ha sido mapeado con suficiente precisión y es probable que su cantidad real sea significativamente mayor.

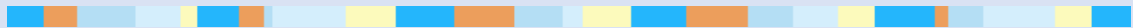
En la región antártica, los investigadores constataron que estas estructuras son más extensas, numerosas y profundas de lo que se pensaba, gracias a la acción persistente de glaciares continentales, que trasladan ingentes volúmenes de material sedimentario hacia la plataforma submarina.

La formación de estos cañones responde principalmente a corrientes de turbidez, es decir, flujos densos de agua saturada en sedimentos que descienden con fuerza por pendientes abruptas y en la Antártida, con su particular combinación de relieves escarpados y depósitos glaciares, favorece la aparición de estructuras masivas, incluso más imponentes que aquellas encontradas en otras regiones del planeta.

Los cañones submarinos antárticos juegan un papel clave en la regulación climática planetaria, al facilitar el intercambio de masas de agua entre la plataforma continental y las profundidades del océano, por un lado, canalizan el agua antártica de fondo (AABW) -fría y densa- hacia las capas profundas, alimentando la circulación termohalina, que redistribuye el calor en todo el planeta y por otro, permiten que corrientes más cálidas, como el agua profunda circumpolar (CDW), se deslicen bajo las plataformas de hielo, acelerando su derretimiento y contribuyendo a la elevación del nivel del mar.

Las dinámicas que generan estos cañones, como la mezcla vertical de aguas o la canalización localizada de corrientes, escapan a la resolución de los modelos globales existentes" y esta carencia implica una limitación crítica para predecir con precisión el comportamiento del océano Austral frente al calentamiento global.

Más información ingrese en este enlace: www.marambio.aq/canonessubmarinos.html



El avión antártico que se transformó en leyenda

10 El C-47 matrícula TA-05 de la Fuerza Aérea Argentina, apodado "El Montañés". Marcó varios hitos a nivel mundial gracias a la interminable inventiva de nuestros técnicos y al empuje del Vicecomodoro Mario Luis Olezza



Antes de transformarse en el transporte antártico matrícula TA-05 de la Fuerza Aérea Argentina, el McDonnell-Douglas C-47 voló por primera vez en 1944 y participó en la Segunda Guerra Mundial desde una base en Alemania.

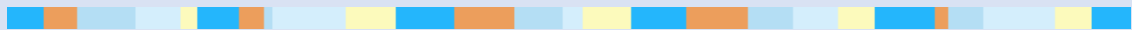
Recaló en nuestro país dos años después de acabado el conflicto y termino convirtiéndose en el primer avión que partiendo de suelo americano realizó el vuelo transpolar a través de la Antártida.

Pero para cumplir esa hazaña fue evolucionando a través del ingenio y profesionalidad de nuestros técnicos y se convirtió en el único C-47 de propulsión triple de la historia. Temas técnicos para tener en cuenta, son el diseño del conjunto rueda-esquí, peso del avión y potencia; y por eso mismo se comenzaron a utilizar los Jatós; cohetes que se colocaban debajo del fuselaje y luego se descartaban en el despegue.

Con estas y otras características técnicas el avión C-47, matrícula TA-05 más los dos aviones DHC-2 "Beaver", con escala en la Base Belgrano, el 3 de noviembre de 1965 llegaron a la Base Amundsen-Scott en el Polo Sur y de allí solo el TA-05 continuó su vuelo transpolar la base de los EE. UU. Mc Murdo.

El 25 de abril de 1970 "El Montañés" realizaba su último vuelo, partiendo de la I Brigada Aérea de El Palomar, luego de varios pasajes sobre la provincia y la ciudad de Buenos Aires aterrizó en el Aeroparque Jorge Newbery donde se efectuó la ceremonia de entrega al Museo Nacional de Aeronáutica.

Mas información, haga clic en este enlace: www.marambio.aq/avionta05.html



Dia de la Bandera Argentina (20 de junio)

11

Manuel Belgrano izó el emblema nacional por primera vez en 1812, pero debió esperar más de cuatro años para que fuera oficializado



Todos los 20 de junio se recuerda el Día de la Bandera Nacional, el emblema patrio de la República Argentina que fue creado por el General Manuel Belgrano a comienzos de 1812, en los años sucesivos a la Revolución de Mayo y en plena guerra por la Independencia.

La Bandera se izó por primera vez el 27 de febrero de 1812 a orillas del Río Paraná en Villa Rosario, actualmente conocida como Rosario (Santa Fe).

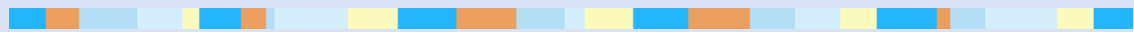
La escena fue inmortalizada por el imponente Monumento a la Bandera, que se encuentra en esta misma ciudad al lado del punto histórico.

La Bandera Argentina fue oficializada recién el 26 de julio de 1816 por el Congreso de Tucumán, luego de declarar la Independencia.

Los patriotas la establecieron como símbolo de las Provincias Unidas del Río de la Plata.

La incorporación del Sol del Mayo en el centro del emblema llegó -también por ley- el 25 de febrero de 1818.

Más información, ingrese a este enlace: www.marambio.aq/diadelabandera.html



El General Manuel Belgrano es el 12 prócer guía de la Fuerza Aérea Argentina



En el año 2018 el entonces Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Brigadier General Enrique Víctor Amrein, declaró al creador de la Bandera Nacional como la figura patriótica que sirve de ejemplo de aguerrida conducta en defensa de nuestra soberanía, resolviendo proclamar al general Manuel Belgrano como prócer guía de la Fuerza Aérea Argentina.

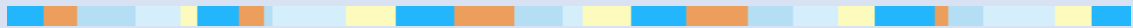
En 1994, el Comodoro académico (R) Santos Alfonso Domínguez Koch publicó el artículo "El Brigadier General Manuel Belgrano, Benemérito de la Fuerza Aérea Argentina" en el marco del II Congreso Nacional Belgraniano.

A través de este documento el destacado oficial describió el camino que conecta a uno de los próceres de la Revolución de Mayo con las Alas de la Patria.

Afirmó en aquel entonces Domínguez Koch. "El brigadier general Belgrano constituye la única figura histórica benemérita que la Fuerza Aérea hizo suya, al adoptar en el año 1970 la réplica de su sable como insignia de mando para su personal de brigadieres y asignarse la responsabilidad de custodiar simbólicamente su mausoleo y apoyar con personal administrativo al Instituto Belgraniano Central, desde el año 1979".

La iniciativa se llevó a cabo en el marco del 248° Aniversario de su nacimiento, acaecido el 3 de junio 1770.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/belgranofaa.html



13 Día del Escritor (13 de junio)

Se celebra este día en honor al poeta Leopoldo Lugones



Su obra está marcada por la búsqueda de una lengua nacional; considerado el máximo exponente de nuestra cultura, Leopoldo Lugones.

Si bien sus ideas políticas en un inicio fueron socialistas, fue virando a un ala más conservadora hasta apoyar el golpe de Estado de Uriburu en 1930 que derrocó al presidente en funciones, Hipólito Yrigoyen.

Para Lugones, el rol del escritor estaba unido al destino de su país y, por lo tanto, debía ser parte de su acción política.

Fue admirador de las bibliotecas populares (contaba anécdotas sobre cómo lo marcó la biblioteca de su pueblo), dirigió hasta su muerte la Biblioteca Nacional de Maestros y contribuyó a diseñar una reforma para la educación secundaria argentina.

Más información e imágenes, ingrese a este enlace: www.marambio.aq/diaescritor.html



Día de la Confraternidad Antártica y su inclusión en el Calendario Escolar

14 (21 de junio)

Fecha que se conmemora en los establecimientos educativos argentinos



En la mayoría de las provincias de la República Argentina, por leyes provinciales, sancionadas por sus legislaturas, se han incluido en el Calendario Escolar al día 21 de junio de cada año, como "Día de la Confraternidad Antártica", con el propósito de conmemorar y concientizar a los alumnos de los distintos niveles educativos, sobre la importancia de la soberanía argentina en el territorio antártico, reforzando estos objetivos durante el mes de junio, disponiendo el dictado de clases sobre la temática de ese día.

La educación en la Argentina no tiene en el ámbito educativo un día específico para poder conmemorar el Día de la Antártida Argentina (22 de febrero), debido a que en esa fecha los establecimientos educativos están en receso escolar y por tal motivo los docentes y alumnos desconocen la temática antártica, salvo en la materia de geografía.

Como paliativo a esta situación, esta Fundación, desde hace varios años está bregando para incorporar en los calendarios escolares de todo el país, el "Día de la Confraternidad Antártica" (21 de junio), cuyos detalles están en este enlace: www.marambio.aq/confraternidadantartica7.html

Desde hace tiempo, convocamos a nuestros suscriptos de las distintas provincias a que intervengan, reclamando a sus legislaturas, para implementar por ley esta conmemoración y con su apoyo, conseguimos en la mayoría de las provincias ese objetivo, otras no y por tal motivo no está en el Calendario Escolar, dejándose de cumplir el propósito de "promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y además reconocer el quehacer de los Antárticos".

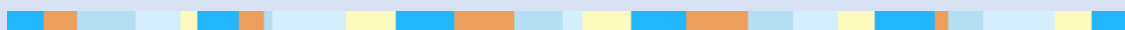
En casi todas las provincias argentinas sus legisladores sancionaron leyes que incluyen este día en el Calendario Escolar y unas pocas todavía no aprobaron los proyectos de ley presentados, son: Buenos Aires y Misiones y las que no lo presentaron, ignorando nuestro requerimiento, son Formosa, Salta y San Luis.

El próximo 21 de junio de 2026 es el "Día de la Confraternidad Antártica", como es domingo, estimamos que pasaran esa actividad escolar al día viernes 19 de junio y se conmemorará solamente en las provincias que lo han incluido por ley en el calendario escolar, esperamos que lo recuerden las autoridades educativas y los docentes.

Decimos esto, porque es lamentable que, en el resto de las provincias, no puedan conmemorarlo y los alumnos, aprender ese día sobre la Antártida.

Pero es más lamentable y llama la atención por su clara anormalidad, que algunas provincias pese a que sus legisladores presentaron proyectos de ley para instaurar esta fecha en el Calendario Escolar, los mismos fueron debatidos, aprobados, sancionados, promulgados y hay provincias, que no lo han incluido.

Nos enteramos esta anormalidad, por intermedio de nuestros suscriptos y docentes que nos avisaron, esperamos que si ocurre lo mismo en su provincia nos avisen, es por el bien de todos.



Material de ayuda docente para la

15 enseñanza sobre la Antártida

Síntesis de hechos antárticos históricos significativos y temas de interés



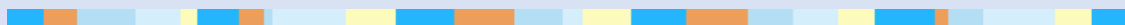
El motivo de esta publicación es brindar a los docentes y alumnos información general sobre la temática antártica, ya que no hay textos escolares al respecto, salvo en la materia Geografía y no tienen donde recurrir.

En el desarrollo de este sitio: www.marambio.aq , encontrará distintos temas, desarrollados sintéticamente, contando cada uno, con un hipervínculo a una página con más información, links, videos e imágenes.

En la actualidad es imprescindible para el docente, contar con una guía sobre el tema, debido a que se está intensificando la enseñanza sobre nuestra Patria Blanca, en este tiempo que las legislaturas de casi todas las provincias argentinas han sancionado leyes, incluyendo en sus Calendarios Escolares el "Día de la Confraternidad Antártica" el 21 de junio de cada año.

Esperando que esta nota sirva como una convocatoria a los educadores, los invitamos a que se suscriban a esta Fundación (gratis por siempre), completando el formulario que está haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/formularioextendido.html, así recibirán mensualmente valiosa y veraz información sobre la temática antártica.

Compendio con material de ayuda docente para la enseñanza sobre la Antártida, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ayudaantartida.html



El Tratado Antártico en vigencia

16 desde el 23 junio 1961

Busca preservar al continente blanco para la paz y la ciencia



El 1° de diciembre de 1959 Argentina fue uno de los doce países signatarios originales que firmaron en Washington el Tratado Antártico que estableció que la Antártida se utilizaría exclusivamente para fines pacíficos

El 23 de junio de 1961 entro en vigor la firma de este acuerdo entre 12 países entre ellos Argentina, que tiene bases permanentes en ese territorio, suspendiéndose toda controversia sobre reclamos de soberanía en el continente.

Este Tratado consta de una breve introducción y de 14 artículos; que fue firmado por Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, el Reino Unido, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Sudáfrica y la entonces Unión Soviética, con el objeto de asegurar la libertad de investigación científica y la promoción de la cooperación internacional con fines científicos en la Antártida; y para garantizar que el sexto continente tuviera usos exclusivamente pacíficos.

El Tratado Antártico entró en vigor tras obtener la ratificación parlamentaria de todos sus signatarios originales y la Argentina es Parte Consultiva del Tratado Antártico desde su entrada en vigencia en 1961.

Son Partes Consultivas (con voz y voto) aquellas que hayan demostrado un interés en la Antártida a través de la conducción de investigación científica importante, ya sea mediante la apertura de una base o mediante la ejecución de una expedición a la Antártida.

El Decreto N° 2316 del 5 de noviembre de 1990 definió los lineamientos de la Política Antártica Nacional (PAN) a través de políticas y prioridades que incluyen: fortalecer el

Tratado Antártico y el conjunto de normas de él emanado, es decir, el Sistema del Tratado Antártico; y acrecentar la influencia de la Argentina en la toma de decisiones

en los foros antárticos; además de promover la protección del medio ambiente antártico, la conservación de los recursos vivos marinos y de los recursos minerales. Para ello, plantea la necesidad de lograr una mayor eficacia de la presencia argentina en el continente blanco sobre la base de la ciencia y la capacidad de prestar a otros países los servicios y conocimientos necesarios para facilitar sus tareas antárticas.

Mas información y detalles, haga clic a continuación www.marambio.aq/preservartratadoantartico.html

17 Día de la Cartografía (26 de junio)



El 26 de junio de 1826, Bernardino Rivadavia, en ejercicio de la Primera Magistratura, decretó la creación del Departamento Topográfico.

Esta medida de gobierno tuvo la virtud de impulsar el desarrollo de la cartografía, disciplina de innegable gravitación en el desenvolvimiento cultural, económico y social del país.

En homenaje a este acontecimiento histórico, se celebra el Día de la Cartografía, que se estableció por medio del Decreto Nro. 4229, el 19 de septiembre de 1958.

La Cartografía es una de las ciencias más antiguas que existen, casi tan vetusta como la misma civilización humana.

Desde los primeros mapas que se hicieron hasta los GPS que hoy nos guían desde una pantalla en nuestros coches, el trabajo del cartógrafo ha sido el de representar la realidad geográfica.

Desde las aulas, las instituciones, las empresas y desde la vida cotidiana, la Cartografía marca rumbos, orienta, asiste, pero su utilización es casi imperceptible pero necesaria.

En pocas palabras, la Cartografía ha hecho la vida del ser humano más fácil, ya que con ella los habitantes de una región conocen a la perfección su territorio y pueden de

esta manera, saber donde obtener recursos naturales o donde construir viviendas de forma segura.

Conozca detalles, historias y videos sobre estudios, trabajos y capacitación en estas disciplinas, ingresando en este enlace: www.marambio.aq/diadelacartografia.html



Día de la Prefectura Naval Argentina

18 (30 de junio)

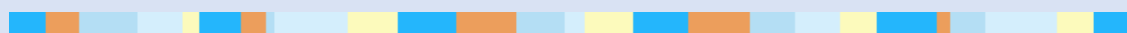
Recordamos en este día a su personal y les hacemos llegar nuestro reconocimiento



El 30 de junio, por decreto de la Primera Junta, redactado por Mariano MORENO, el Coronel Martín Jacobo THOMPSON es nombrado primer Capitán de Puerto de las Provincias Unidas del Río de la Plata y este hito histórico equivale al acta de nacimiento oficial de la actual Prefectura Naval Argentina, siendo por ello, que para esta fecha de cada año, se conmemora el Día de la Prefectura Naval Argentina.

Es la Autoridad Marítima Argentina por antonomasia, conforme lo consagra la Ley General 18.398, la Ley de la Navegación 20.094 y la nutrida legislación que en forma coincidente define el amplio y homogéneo perfil de sus competencias y es asimismo, en virtud de su tradición histórica y funcional, inalterable a través del tiempo, que la identifica como el órgano a través del cual el Estado ejerce la policía de seguridad de la navegación y de la seguridad y el orden público en las aguas de jurisdicción nacional y en los puertos.

Más información, haga clic a
continuación: www.marambio.aq/diaprefecturanaval.html

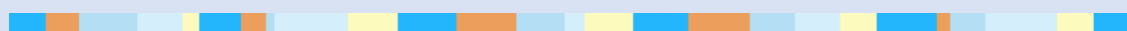


19 Boletines de noticias anteriores

Es importante leer o recordar noticias publicadas



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html



Saluda en nombre de la Fundación Marambio



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio



Cuando llegaste apenas me conocías...
Cuando te vayas me llevarás contigo...

Cuando llegaste apenas me conocías.
Cuando te vayas, me llevarás contigo...

FOTO JUAN MANUEL BARRAGÁN

